MAINTENANCE

Maintain a film of automotive grease in the ball pocket, ball clamp, and where shaft enters housing. Maintain a film of oil on the pivot points and spring ends, using SAE 30 WT. motor oil.

Keep the ball pocket and mechanism clean because dirt, paint, etc. can hinder proper operation. When parking or storing your trailer, keep the coupler off the ground so dirt and/or other foreign material will not build up in the coupler ball pocket.



44314R 14,000 Pound
44305R Class IV, 10,000 Pound
Coupler Owner's Manual

READ, UNDERSTAND, FOLLOW AND SAVE THESE INSTRUCTIONS

⚠ WARNING ⚠

Read, understand and follow all instructions before installing and/or using this product. NEVER allow anyone unfamiliar with the operating instructions to use this product.
Read, understand, and follow all instructions provided by the manufacturer of the product(s) that this coupler will be installed on and used with.
Fulton is not responsible for accidents, occurrences, injuries and losses to or of any person or property wherever which arises as a result of Purchaser's alteration, modification, assembly, reassembly or installation of this product.
Installation, use, and maintenance of these Fulton couplers must conform to the following mounting instructions only. Fulton cannot be held liable for improper installation, use, or maintenance of this product.
Never position any part of your body under any portion of the coupler or the load being supported. Never allow anyone or any bodily parts to be positioned on or under the load being supported. Disregard could cause property damage and/or serious bodily injury.
Use only a **2 5/16" diameter ball** rated for minimum coupler weight rating. Use of any other ball will create an extremely dangerous condition which can result in separation of the coupler and ball, or ball failure.
Before towing, ensure that hitch ball is fully seated in the coupler ball pocket AND that the lever is rotated back in the closed position (See Figures 3 & 4).
DO NOT TOW IF BALL IS NOT FULLY SEATED <u>AND/OR</u> HANDLE IS OPEN AND/OR LATCH NOT ENGAGED. (See Operating Instructions)
Before towing, check vehicle, hitch, hitch ball and coupler for signs of wear or damage and that the coupler handle opens and closes freely. Replace any worn or damaged components before towing. If coupler is deformed or damaged, replace complete coupler.
Weigh your trailer plus added load. Do not exceed lesser of coupler, hitch, vehicle, ball or trailer weight ratings.
Before latching/unlatching coupler, make sure vehicle, trailer and load will not shift, roll, etc.
Ensure that the trailer safety chains are properly connected to the towing vehicle and trailer.
After installing this coupler to a trailer, if coupler operation has been impaired in any way, DO NOT USE.
Before towing, ensure that all trailer lighting is hooked up and working correctly before each use.
When parking or storing your trailer, keep the coupler off the ground so dirt and/or other foreign material will not build up in the coupler ball pocket.
All welds must be performed by an American Welding Society (AWS) certified welder.
Failure to follow these warnings and instructions may result in property damage and/or serious bodily injury, resulting in death.

MOUNTING INSTRUCTIONS

Weld-On Mounting Instructions

1) All welding must be performed by an AWS certified welder.
2) This coupler can only be used with 50 degree trailer tongues. Place the coupler on trailer tongue members. Weld on both sides and the top using a 3/16" minimum fillet weld as shown in Figures A & B. A minimum coupler/tongue overlap of 6.5" is required.
3) If coupler is to be primed/painted after installation, make sure excess paint/primer buildup is removed from ball pocket and latching mechanism. Make sure coupler operation has not been impaired in any way.

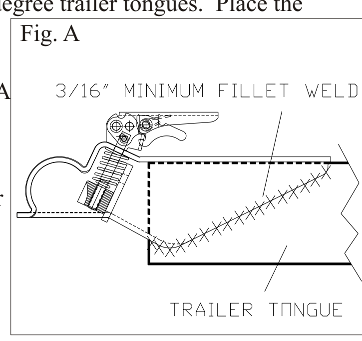


Fig. A

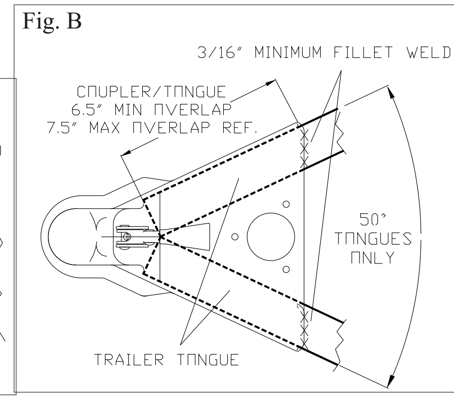


Fig. B

OPERATING INSTRUCTIONS

TO LATCH COUPLER TO HITCH BALL:

1) Before latching coupler, make sure vehicle, trailer and load will not shift, roll, etc.
2) Open coupler locking lever (See Figure 1). While holding locking lever open, lower the coupler over the hitch ball until ball is fully seated into the ball pocket of the coupler (See Figure 2). NOTE: The locking lever will close due to internal spring and therefore must be held open or pinned open.
3) If locking lever is pinned open, remove pin. Close locking lever to the closed position (See Figure 3). DO NOT force handle down. If handle does not close easily, trailer and tow vehicle may be misaligned. Re-align as necessary. Check that latch is engaged by lifting up on back of locking lever (See Figure 4). Also, check that the hitch ball is fully seated and ball clamp is below the ball (See Figure 5). If the ball is not seated WITH lever in the closed position, DO NOT TOW. Repeat the above steps.
4) OPTIONAL: Place a pin or lock in hole shown (See Figure 5). A lock can be used in place of the pin as a theft deterrent.

PARTS BREAKDOWN

		COUPLERS	44305R	44314R		
ITEM	DESCRIPTION	QTY.	PART #	PART #	REPAIR KIT	KIT DESCRIPTION
1	COUPLER WELDMENT	(1)	02 251 06	02 251 37	N/A	
2	LOCKING LEVER ASSEMBLY	(1)	02 702 08	02 702 08	N/A	
3	SPRING - COMPRESSION	(1)	02 410 12	02 410 12	64 0801	44305R BALL CLAMP REPAIR KIT
4	LINK PIN	(1)	02 380 02	02 380 02		
5	BALL CLAMP	(1)	02 700 18	02 700 18		
6	GROOVE PIN	(1)	02 270 57	02 270 57		

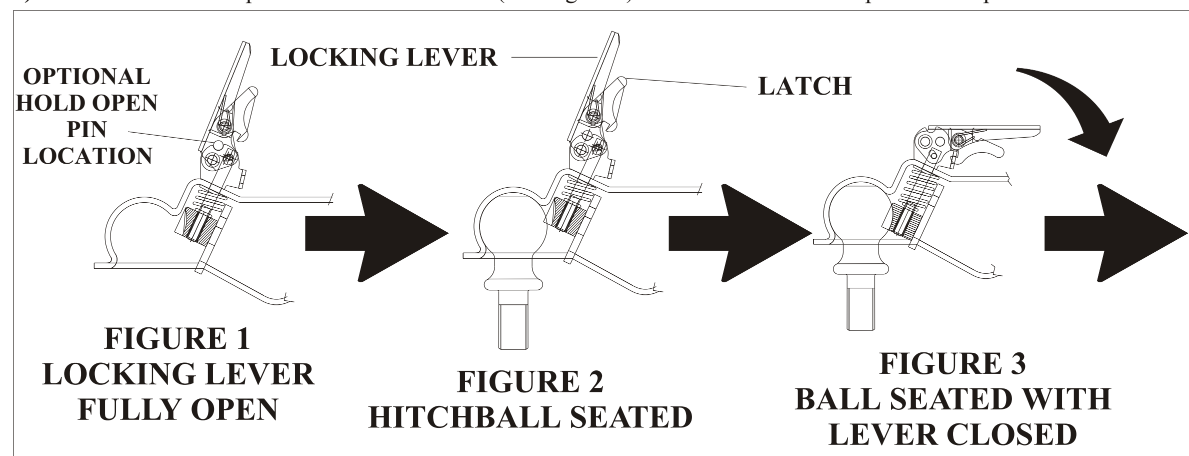


FIGURE 1
LOCKING LEVER FULLY OPEN

FIGURE 2
HITCHBALL SEATED

FIGURE 3
BALL SEATED WITH LEVER CLOSED

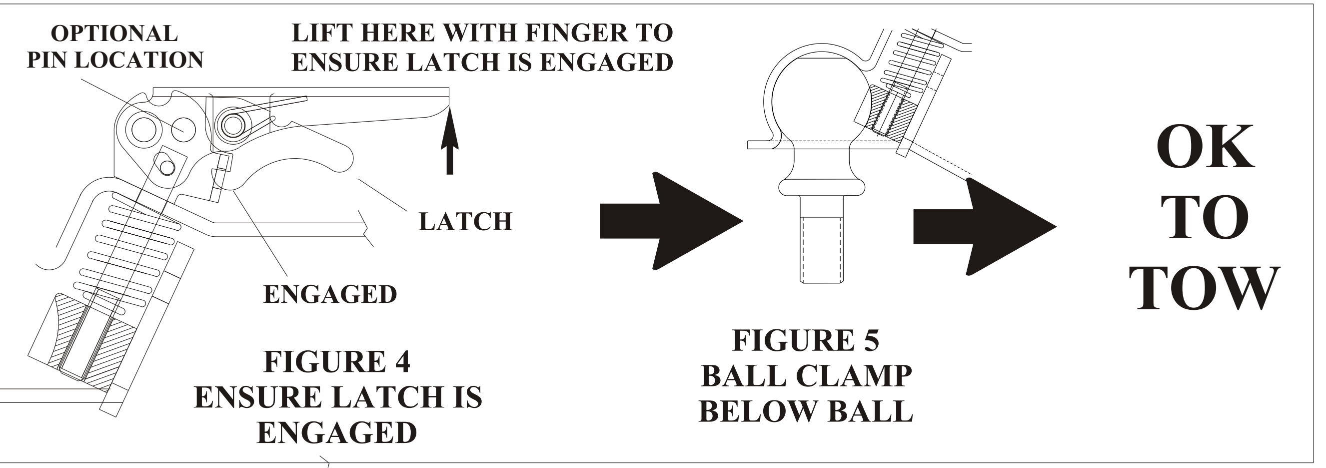
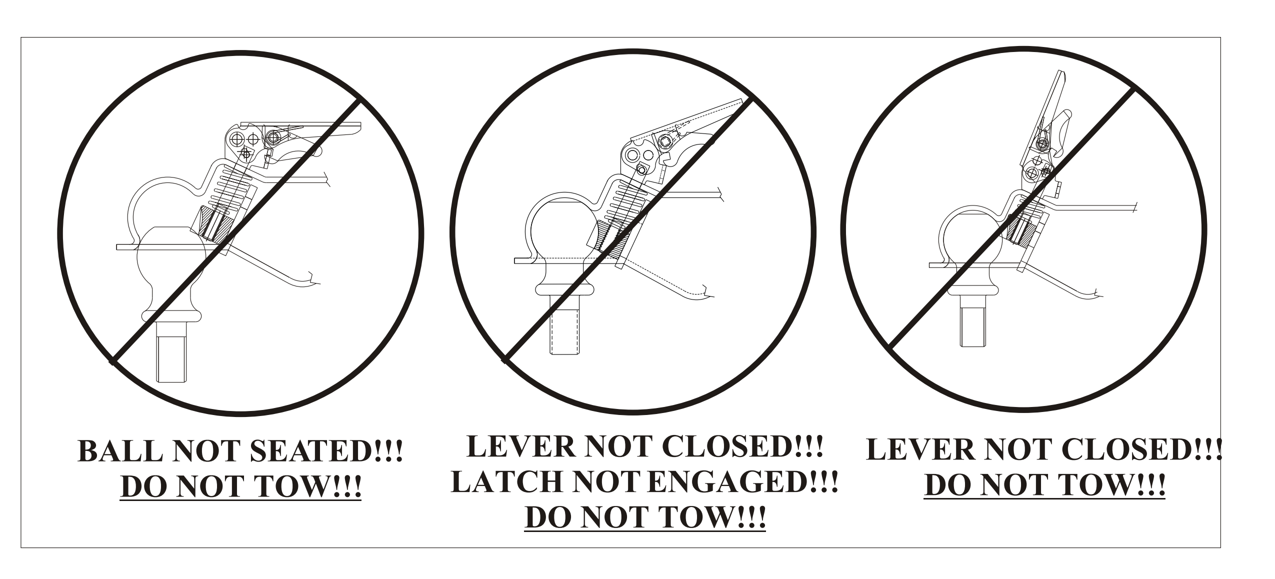


FIGURE 4
ENSURE LATCH IS ENGAGED

FIGURE 5
BALL CLAMP BELOW BALL



BALL NOT SEATED!!!
DO NOT TOW!!!

LEVER NOT CLOSED!!!
LATCH NOT ENGAGED!!!
DO NOT TOW!!!

LEVER NOT CLOSED!!!
DO NOT TOW!!!

TO UNLATCH COUPLER FROM HITCH BALL:

1) Before unlatching coupler, make sure vehicle, trailer and load will not shift, roll, etc. NOTE: Load may have shifted during transit, resulting in a negative tongue load. Use caution when unlatching coupler, as tongue may rise unexpectedly when unlatched. If lock or pin is in lever, remove it before removing coupler from hitch ball.

2) Fully open locking lever. While holding locking lever fully open, raise coupler off of hitchball (See figure 1). NOTE: An optional hold open pin can be used.

3) Return handle to closed position.

MANTENIMIENTO

Mantenga una película de grasa automotriz en el casquillo de la bola, la abrazadera de la bola y donde el eje ingresa al bastidor. Mantenga una película de aceite en los puntos de pivote y en los extremos del resorte utilizando aceite para motor SAE 30 WT.

Mantenga el mecanismo y el casquillo de la bola limpios pues la suciedad, la pintura, etc. pueden dificultar el funcionamiento adecuado. Cuando estacione o guarde su remolque, no deje el acoplador apoyado en el piso para que el polvo y/u otros materiales extraños no se adhieran al casquillo de la bola del acoplador.



Manual del propietario del acoplador 44314R 14,000 libras 44305R Clase IV, 10,000 libras

LEA, COMPRENDA, SIGA Y GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES



ADVERTENCIA

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones antes de instalar y/o utilizar este producto. NUNCA permita que una persona que no esté familiarizada con las instrucciones de funcionamiento utilice este producto.
Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del/de los producto(s) en el/los que se instalará y se usará este producto.
Fulton no se responsabiliza por accidentes, ocurrencias, lesiones y pérdidas de cualquier persona o propiedad sea cual fuere que surja como resultado de una alteración, modificación, armado, rearmado o instalación de este producto por parte del Comprador.
La instalación, el uso y el mantenimiento de estos acopladores Fulton deben cumplir únicamente con las siguientes instrucciones de montaje. Fulton no puede ser responsabilizado por la instalación, el uso o el mantenimiento inadecuado de este producto.
Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de ninguna porción del acoplador ni de la carga que está apoyada. Nunca deje que nadie ni ninguna parte del cuerpo de una persona se coloque sobre o debajo de la carga apoyada. El no tomar esto en cuenta puede causar daño a la propiedad y/o graves lesiones corporales.
Utilice únicamente una **bola de 2 5/16" (6 cm) de diámetro** clasificada para el valor de peso mínimo del acoplador. El uso de cualquier otra bola creará una situación extremadamente peligrosa que puede provocar la separación del acoplador y la bola o un fallo de la bola.
Antes de remolcar, asegúrese de que la bola de enganche esté totalmente apoyada en el casquillo de la bola Y que la palanca esté hacia atrás en la posición de cerrado (vea las figuras 3 y 4).
NO REMOLQUE SI LA BOLA NO ESTÁ TOTALMENTE APOYADA Y/O EL MANGO ESTÁ ABIERTO Y/O EL SEGURO NO ESTÁ TRABADO. (Vea las instrucciones de funcionamiento)
Antes de remolcar, revise el vehículo, el enganche, la bola de enganche y el acoplador para detectar señales de desgaste o daños y que el mango del acoplador se abra y cierre libremente. Cambie cualquier componente desgastado o dañado antes de remolcar. Si el acoplador está deformado o dañado, reemplace el acoplador completo.
Pese su remolque más la carga agregada. No exceda las clasificaciones de peso menores del acoplador, del enganche, del vehículo, de la bola o del remolque.
Antes de trabar/destrabar el acoplador, asegúrese de que el vehículo, el remolque y la carga no se muevan, giren, etc.
Asegúrese de que las cadenas de seguridad del remolque estén conectadas adecuadamente al remolque y al vehículo que lo lleva.
Después de instalar este acoplador a un remolque, si el funcionamiento del acoplador se ve impedido de alguna forma, NO LO USE.
Antes de remolcar, asegúrese de que todas las luces del remolque estén conectadas y funcionando adecuadamente antes de cada uso.
Cuando estacione o guarde su remolque, no deje el acoplador apoyado en el piso para que el polvo y/u otros materiales extraños no se adhieran al casquillo de la bola del acoplador.
Todas las soldaduras deben ser realizadas por un soldador certificado por la American Welding Society (AWS).
Si no cumple con estas advertencias e instrucciones puede ocasionar daño a la propiedad y/o graves lesiones corporales, que den como resultado la muerte.

INSTRUCCIONES DE ARMADO

Instrucciones de armado con soldadura

1) Todas las soldaduras deben ser realizadas por un soldador certificado por AWS.
2) Este acoplador se puede usar únicamente con barras de remolques de 50 grados.

Coloque el acoplador sobre las piezas de la barra. Suelde en ambos lados y en la parte superior utilizando una soldadura con filete mínimo de 3/16" (0,5cm) como se muestra en las figuras A y B. Se requiere una superposición mínima de 6,5" (16,5cm) del acoplador y la barra.

3) Si el acoplador va a ser imprimado/pintado después de la instalación, asegúrese de que la acumulación de exceso de pintura/imprimador sea eliminada del casquillo de la bola y del mecanismo de seguro. Asegúrese de que el funcionamiento del acoplador no se vea impedido de forma alguna.

Fig. A

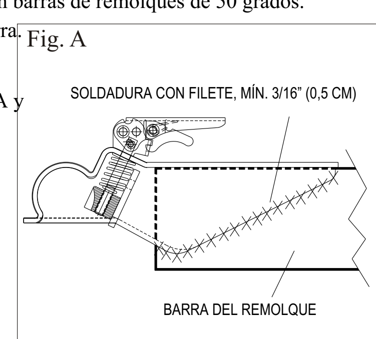
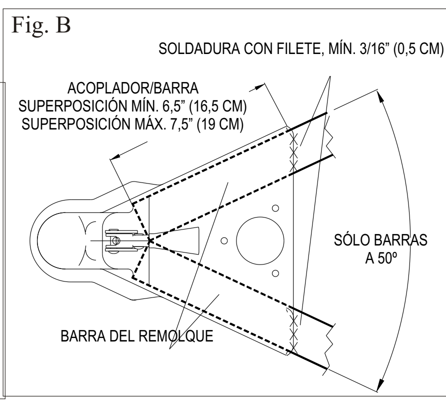


Fig. B



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

PARA ASEGURAR EL ACOPLADOR A LA BOLA DE ENGANCHE:

1) Antes de asegurar el acoplador, asegúrese de que el vehículo, el remolque y la carga no se muevan, giren, etc.

2) Abra la palanca de trabado del acoplador (vea la figura 1). Mientras mantiene abierta la palanca de trabado, baje el acoplador sobre la bola de enganche hasta que la bola esté totalmente apoyada en el casquillo de la bola del acoplador (vea la figura 2). NOTA: La palanca de trabado se cerrará debido al resorte interno y por lo tanto debe ser sostenida en la posición de abierto o debe ser fijada con un pasador en dicha posición.

3) Si la palanca de trabado está fijada en la posición de abierto con un pasador, retire el pasador. Cierre la palanca de trabado en la posición de cerrado (vea la figura 3). NO fuerce el mango hacia abajo. Si el mango no se cierra fácilmente, es posible que el remolque y el vehículo que lo lleva estén mal alineados. Vuelva a alinearlos si fuera necesario. Verifique que el seguro esté trabado levantando la parte trasera de la palanca de trabado (vea la figura 4). Además, verifique que la bola de enganche esté totalmente apoyada y que la abrazadera de la bola esté debajo de la bola (vea la figura 5). Si la bola no está apoyada CON la palanca en la posición de cerrado, NO REMOLQUE. Repita los pasos anteriores.

4) OPCIONAL: Coloque un pasador o seguro en el orificio que se muestra (vea la figura 5). Se puede usar un seguro en lugar del pasador como un elemento antirrobo.

DESGLOSE DE PIEZAS

ART.	DESCRIPCIÓN	CANT.	ACOPLADORES 44305R PIEZA Nº	44314R PIEZA Nº	KIT REPAR.	DESCRIPCIÓN KIT
1	PIEZAS SOLDADAS DEL ACOPLADOR	(1)	02 251 06	02 251 37	N/A	
2	ENSAMBLAJE DE PALANCA DE TRABADO	(1)	02 702 08	02 702 08	N/A	
3	RESORTE COMPRESIÓN	(1)	02 410 12	02 410 12	64 0801	JUEGO DE REPARACIÓN DE ABRAZADERA DE LA BOLA 44305R
4	PASADOR DE UNIÓN	(1)	02 380 02	02 380 02		
5	ABRAZADERA DE LA BOLA	(1)	02 700 18	02 700 18		
6	PASADOR DE RANURA	(1)	02 270 57	02 270 57		

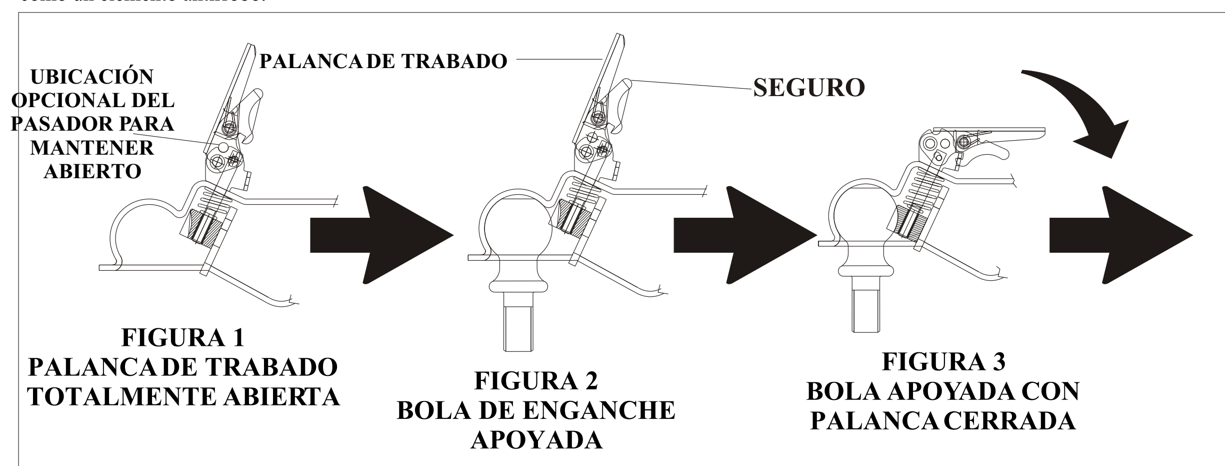


FIGURA 1
PALANCA DE TRABADO TOTALMENTE ABIERTA

FIGURA 2
BOLA DE ENGANCHE APOYADA

FIGURA 3
BOLA APOYADA CON PALANCA CERRADA

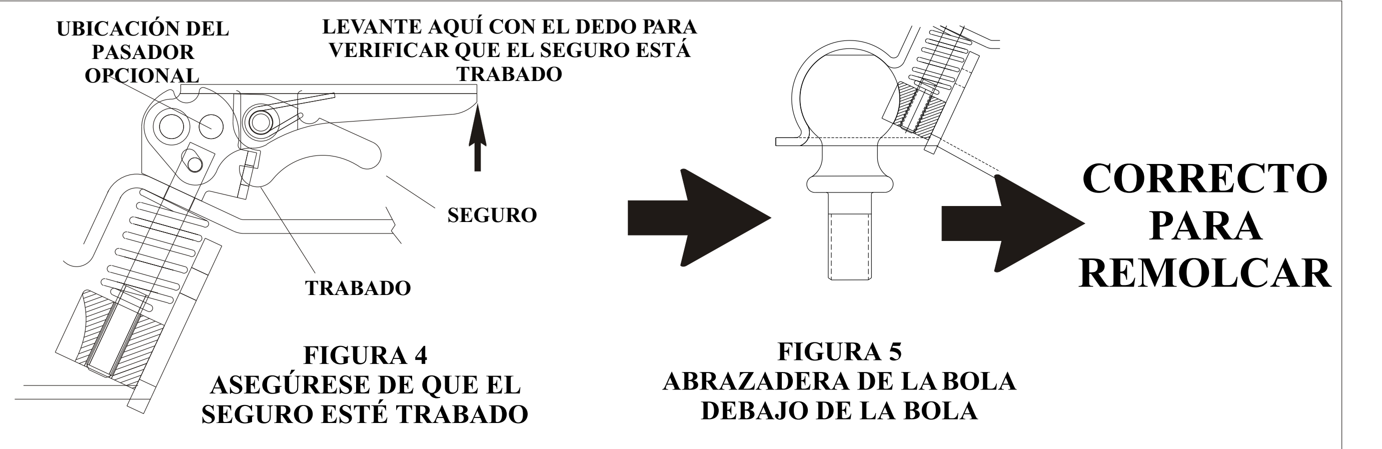


FIGURA 4
ASEGÚRESE DE QUE EL SEGURO ESTÉ TRABADO

FIGURA 5
ABRAZADERA DE LA BOLA DEBAJO DE LA BOLA



¡¡¡LA BOLA NO ESTÁ APOYADA!!!
¡¡¡NO REMOLQUE!!!

¡¡¡LA PALANCA NO ESTÁ CERRADA!!!
¡¡¡EL SEGURO NO ESTÁ TRABADO!!!
¡¡¡NO REMOLQUE!!!

¡¡¡LA PALANCA NO ESTÁ CERRADA!!!
¡¡¡NO REMOLQUE!!!

PARA DESTRABAR EL ACOPLADOR A LA BOLA DE ENGANCHE:

1) Antes de destrabar el acoplador, asegúrese de que el vehículo, el remolque y la carga no se muevan, giren, etc. NOTA: Es posible que la carga se haya movido durante el trayecto, dando como resultado una carga negativa sobre la barra. Tenga cuidado cuando desenganche el acoplador, ya que la barra puede levantarse inesperadamente cuando se la desenganche. Si el seguro o pasador está en la palanca, retírelo antes de quitar el acoplador de la bola de enganche.

2) Abra totalmente la palanca de trabado. Mientras sostiene la palanca de trabado totalmente abierta, levante el acoplador de la bola de enganche (vea la figura 1). NOTA: Se puede usar un pasador opcional para mantenerla abierta.

3) Vuelva a colocar el mango a la posición de cerrado.